



PIAGGIO

# MOTOCICLO Tipo VNX5T

## (Vespa PX 125 T5)

ANNO 1985



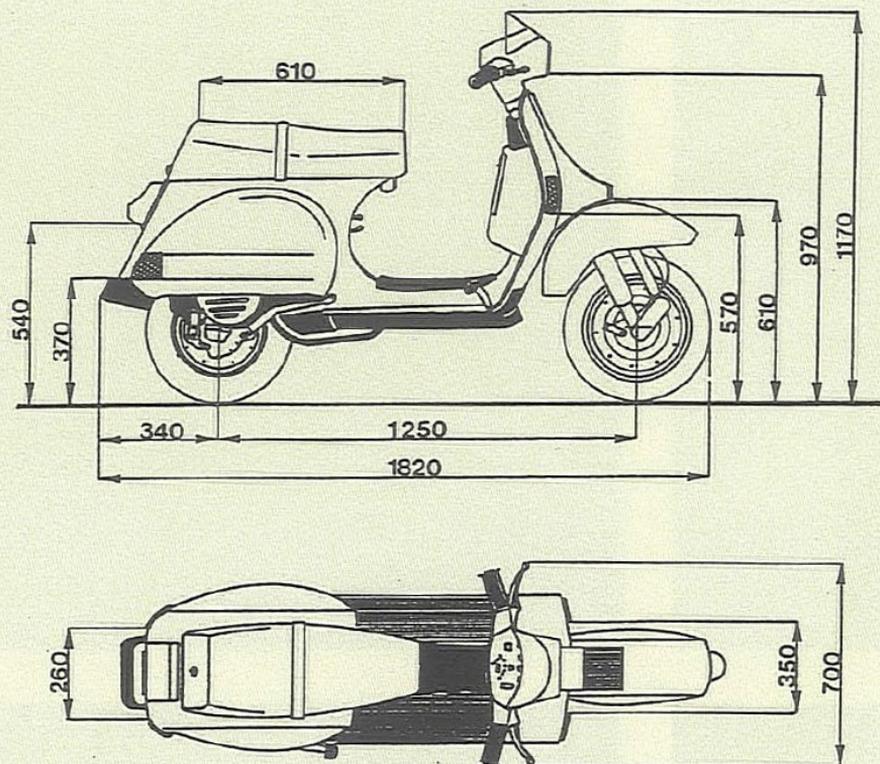
Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. Certificato n. 51757 OM in data 23-3-85. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15-6-1959 n. 393).

Per versioni derivate vedere pag. 5

## PUNZONATURA

TELAIO

MOTORE



DGM 517570M

★  
 VNX5T ★ 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 ★

★  
 VNX 5 M

Sulla scocca  
(vano motore)

Sul carter  
motore

## TIPO DELLA STRUTTURA

Monoscocca  
Posti n. 2 (compreso il conducente)

## DIMENSIONI

Lunghezza . . . . . 1820 mm  
Larghezza massima . . . . . 700 mm  
Passo (a carico) . . . . . 1250 mm

## MASSE

In ordine di marcia (cond. 70 kg.) . . . . . 185 kg  
Complessiva (con passeggero) . . . . . 255 kg

## SOSPENSIONI

Anteriore: molla elicoidale ed ammortizzatore idraulico.  
Posteriore: molla elicoidale ed ammortizzatore idraulico.

## RUOTE

Cerchi: 10x2,10 { Ant. 1,2 bar  
Pneumatici: 3.50-10 { Post. 2,5 bar

## FRENI (V. a pag. 2)

Anteriore: a tamburo  
Posteriore: a tamburo

## IMPIANTO ELETTRICO

Magnete volano: 12V-80W

Dispositivi di segnalazione ed illuminazione:

Regolamentari: { 2E<sub>3</sub> 35866  
I E<sub>3</sub> 35867  
CR E<sub>3</sub> 41643  
A E<sub>3</sub> 41644  
DGM 41648 LPX ARXLT  
IGM 3227 KMA  
IA E<sub>3</sub> O1 41617

Avvisatore acustico situato sotto il copristerzo

Accensione elettronica

## MOTORE:

Denominazione . . . . . Piaggio VNX5M

Ciclo OTTO a due tempi, un cilindro

Raffreddamento ad aria con ventilazione forzata

Carburante . . . . . miscela 2%

Diametro . . . . . 55,00 mm

Corso . . . . . 52,00 mm

Cilindrata . . . . . 123,5 cm<sup>3</sup>

Potenza fiscale . . . . . 2 Cvf

Rapporto di compressione . . . . . 11,3±0,5

Potenza max DGM . . . . . 9,0 kW a 6700 giri/min

Avviamento a Kich starter

FRIZIONE: a dischi multipli

## CAMBIO DI VELOCITÀ

N. 4 marce con comando sul manubrio lato sinistro.

Marce	Rapporto motore-cambio	Rapporti cambio
1 <sup>a</sup>	20/68	12/58
2 <sup>a</sup>		13/42
3 <sup>a</sup>		17/38
4 <sup>a</sup>		21/36

TRASMISSIONE (Tipo): meccanica, ad ingranaggi sempre in presa

Rapporto totale motore-ruota (max) . . . . . 1:5,83

Velocità max calcolata CUNA . . . . . 90,1 km/h

PRESTAZIONI: 1000 m. { partenza da fermo . . . . . 42,83 s  
(CUNA) { lanciato . . . . . 35,75 s

Velocità max CUNA . . . . . 100,7 km/h

Consumo normale CUNA . . . . . 2,7 lt/100 km

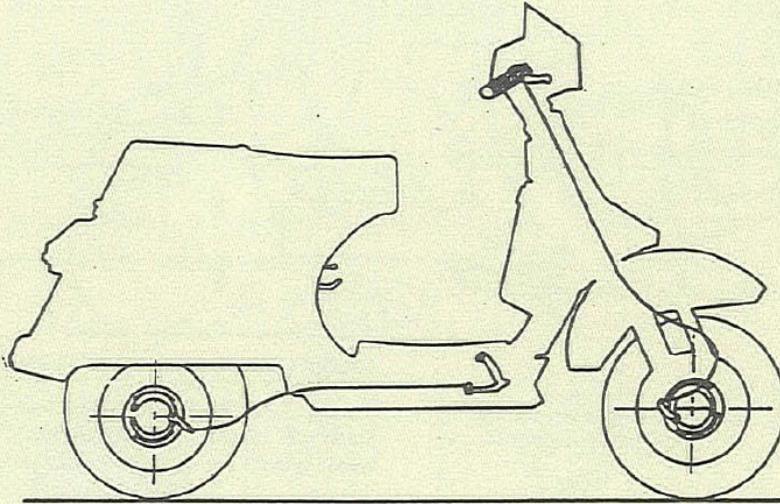
Velocità max in posizione raccolta . . . . . 105,2 km/h

SERBATOIO: capacità totale litri 8 di miscela benzina-olio

# DISPOSITIVO DI FRENATURA

OMOLOGAZIONE SECONDO REGOLAMENTO ECE/ONU N. 13

Veicolo omologato per quanto riguarda la frenatura ai sensi del Regolamento n. 13 annesso all'accordo di Ginevra - Certificato n. 13 R 41656 in data 23-3-85.



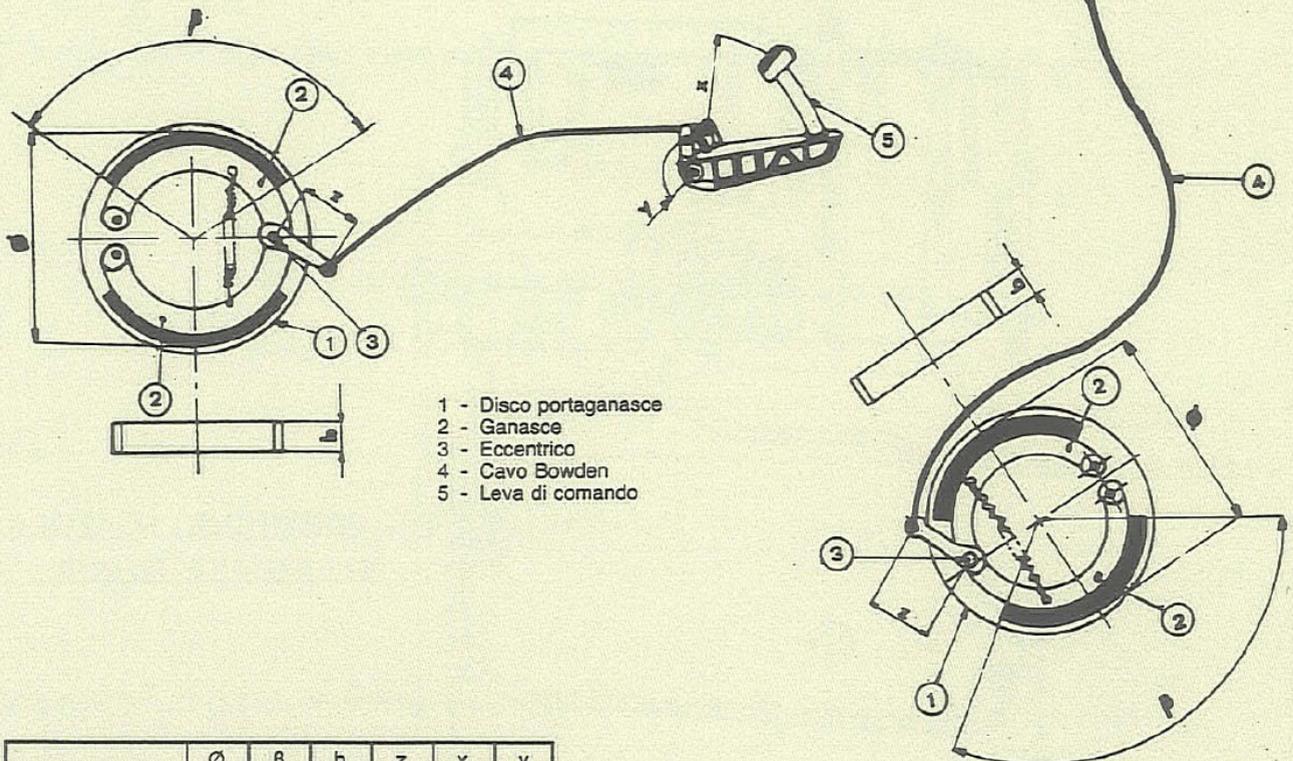
NOTA: Ai fini della omologazione secondo Reg.to ECE/ONU n. 13 il peso del veicolo è quello della versione derivata.

## FRENO POSTERIORE

Superficie frenante: ~ 57 cm<sup>2</sup>

## FRENO ANTERIORE

Superficie frenante: ~ 57 cm<sup>2</sup>

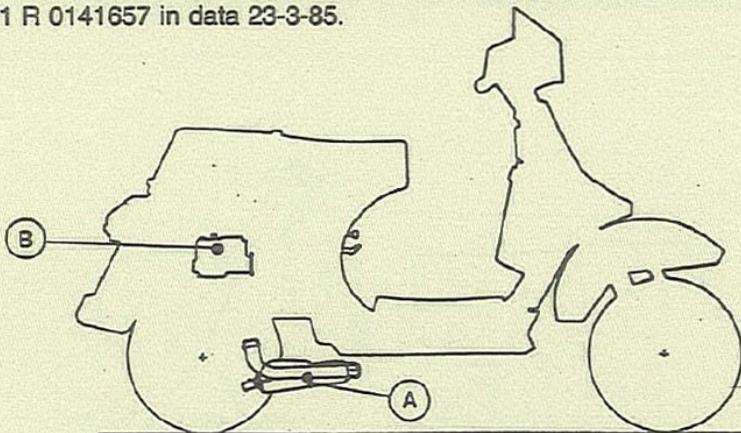


	∅	β	b	z	x	y
ANTERIORE	150	90°	24	55	154	23,5
POSTERIORE	150	90°	24	50	102	33

## DISPOSITIVO SILENZIATORE

### a) OMOLOGAZIONE SECONDO REGOLAMENTO ECE/ONU N. 41

Veicolo omologato per quanto riguarda il rumore ai sensi del Regolamento N. 41 annesso all'accordo di Ginevra - Certificato n. 41 R 0141657 in data 23-3-85.



A) SILENZIATORE DI SCARICO  
Punzonatura: 1942

B) SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE  
Punzonatura: 1943

#### VALORI LIVELLO SONORO RIVELATI DURANTE LA PROVA

In moto: dB (A) 79,5 a 5000 giri/min. in 2ª marcia

Da fermo: dB (A) 92 a 5000 giri/min.

Livello sonoro per silenziatori usati: 97 dB (A)/50 a 5000 giri/min.

### b) OMOLOGAZIONE SECONDO LA DIRETTIVA 78/1015 CEE (D.M. 5-5-1979)

Veicolo omologato per quanto riguarda il rumore secondo la Direttiva CEE 78/1015 - Certificato n.  $\epsilon_3$  85/624 - 78/1015/CEE in data 23-3-85.

#### VALORI LIVELLO SONORO RILEVATI DURANTE LA PROVA

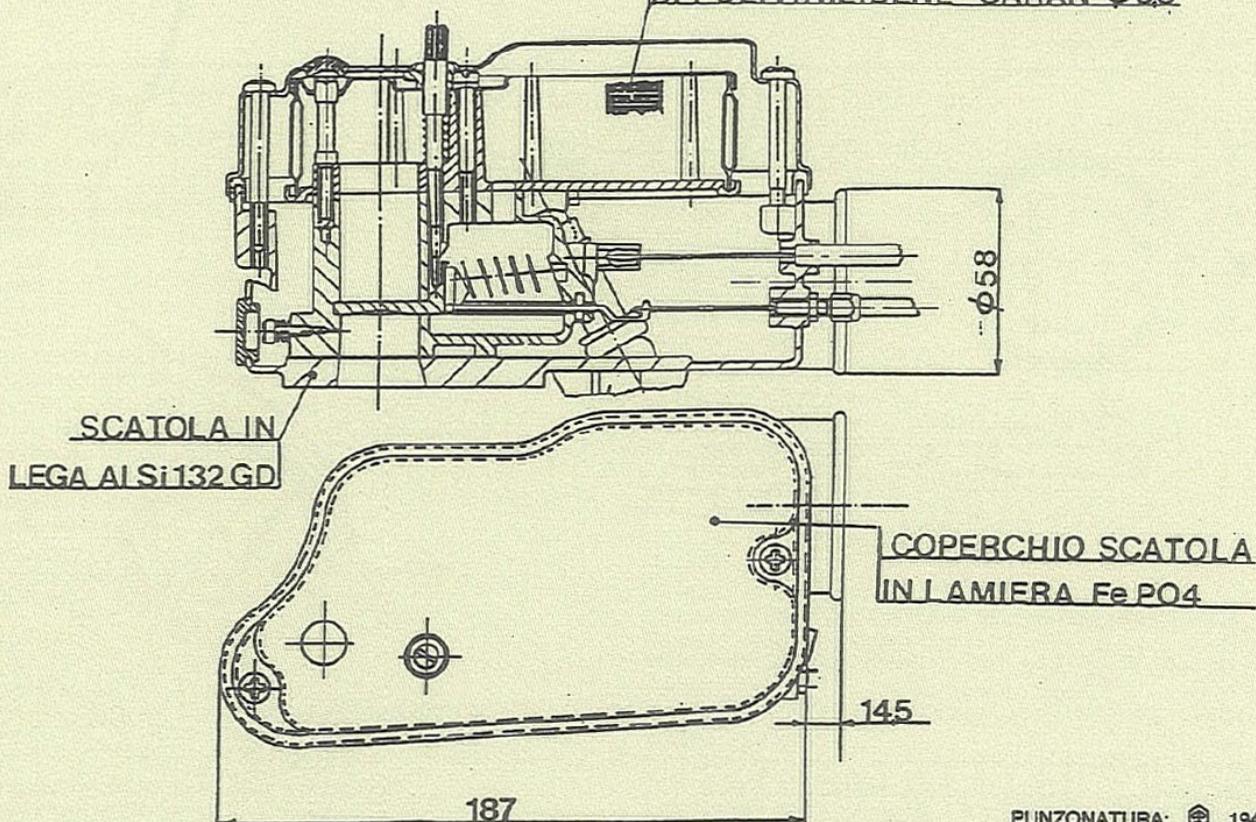
In moto: dB (A)/E 79,5 a 5000 giri/min. in 2ª marcia

Da fermo: dB (A)/E 88 a 3350 giri/min.

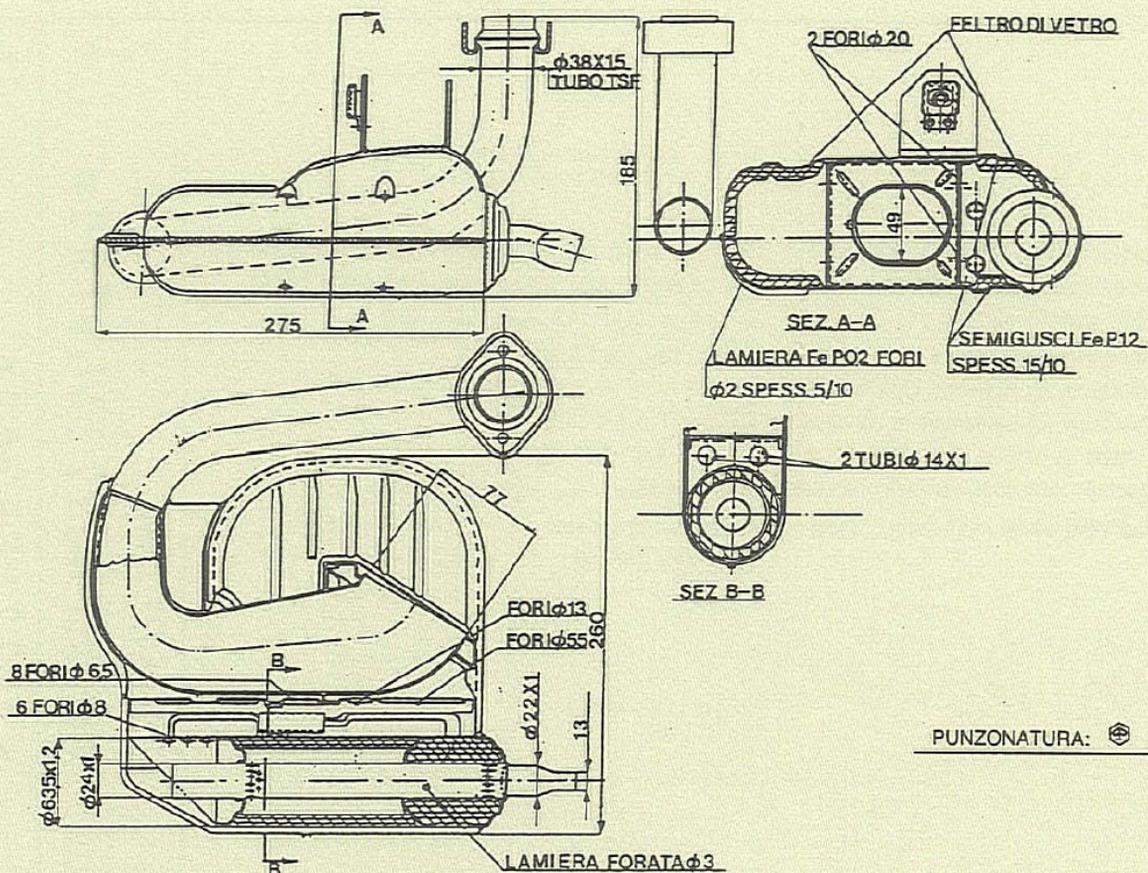
Livello sonoro per silenziatori usati: 93 dB (A)/E/50 a 3350 giri/min.

#### SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE

FILTRO IN FILATO DI CIOBURO  
DI POLIVINILIDENE "SARAN"  $\phi 0,3$



SILENZIATORE DI SCARICO



PUNZONATURA:  1942

NOTA: Ai fini delle omologazioni CEE (78/1015) ed ECE 41 il peso considerato nelle prove è quello della versione derivata

TARGHETTA DI CONFORMITÀ  
per omologazione ECE



SERIE DIFFERENZIATA DEL TIPO (OM 51757 L)

Il Motociclo VNX5T (Vespa PX 125 T5) viene costruito anche con alimentazione a miscelatore automatico.

# MOTOCICLO Tipo VNX5T

## (Vespa PX 125 T5 Elestart)

Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C. - Certificato n. 51757 OM in data 23-3-85. Estensione di omologazione 01 in data 23-3-85. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15-6-1959 n. 393).

### PUNZONATURA

TELAIO

MOTORE

Il Motociclo tipo VNX5T (Vespa PX 125 T5) verrà costruito anche nella versione sottoelencata, che si differenzia dal tipo descritto alla pag. 1 del Prospetto DGM 405 per quanto segue:

- Denominazione commerciale: Vespa PX 125 T5 Elestart
- Avviamento elettrico con batteria 12V-9 Ah
- Indicatori di direzione e avvisatore acustico alimentati in c.c.
- Massa in ordine di marcia (conducente 70 kg): 191 kg
- Massa complessiva (con passeggero): 261 kg

La suddetta versione verrà contrassegnata con targhetta

DGM517570M

★ VNX5T ★ 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 ★

★ 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 ★

★ VNX5M ★

Sulla scocca  
(vano motore)

Sul carter  
motore

#### TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE

Autoadesiva, fustellata,  
fissata sul telaio (vano motore)



#### SERIE DIFFERENZIATA DEL TIPO (OM 51757 EST 01 L)

Il Motociclo VNX5T (Vespa PX 125 T5 Elestart) viene costruito anche con alimentazione a miscelatore automatico.

## FAC-SIMILE (SCALA 1:2) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ  
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO**

-----

Si dichiara ai sensi dell'art. 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959 n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C. con certificato

n. (1)

Fabbrica: **PIAGGIO & C. S.p.A. STAB. DI PONTEDERA**

Sede: **GENOVA**

Veicolo: **MOTOCICLO** Pot. Fisc.: **2 CVI**

Tipo e serie: (\*)

Telaio N.:

Pontedera, It.

**PIAGGIO & C. S.p.A.**  
(2)

(\*) Compilare secondo il sottostante prospetto, nel caso che ricorra.

Tipo e serie	Certificato	Caratteristiche che differenziano dal tipo base
VNX5T (VESPA PX 125 T5)	OM 51757 DEL 23-3-85	-----
VNX5T (VESPA PX 125 T5)	OM 51757 L DEL 23-3-85	Miscelatore automatico
VNX5T (VESPA PX 125 T5 ELES.)	OM 51757 EST 01 DEL 23-3-85	Avviamento elettrico
VNX5T (VESPA PX 125 T5 ELES)	OM 51757 EST 01 L DEL 23-3-85	Avviamento elettrico e miscelatore automatico

(2) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.

NOTA - La prima dichiarazione di conformità è stata rilasciata per il veicolo avente il n. telaio 001001 in data 23-3-85.

A produzione ultimata la Società è tenuta a comunicare la data di rilascio dell'ultima dichiarazione di conformità ed il numero di telaio del relativo veicolo.