

Immer an Bord sein sollten:

Werkzeuge:

- Maulschlüssel SW 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13
- Schraubendreher: Schlitz klein, Schlitz mittel, Kreuzschlitz mittel
- Kerzenschlüssel (am Besten „Kombi-Teil“, mit dem man auch die Radmutter lösen kann)
- kleine Kombizange
- Steckschlüssel SW 13

Ersatzteile:

- Kupplungsinnenzug
- Schaltzug
- Klemmschraube für Kupplungs- und Schaltzug
- Klemmschraube für Gaszug
- Reserverad (alternativ: Ersatzschlauch und evtl. Luftpumpe oder „Reifen-Pilot“)
- Scheinwerferbirne (25/25 W bzw 35/35 W)
- Bremslichtbirne (10W)
- Ersatzzündkerze
- Isolierband
- Lüsterklemme oder Schnellklemmverbinder
- Sicherheitsnadel
- Sicherung (für Fahrzeuge mit Batterie)

Auf größeren Touren empfiehlt sich, das Werkzeug um folgende Teile zu ergänzen:

- Polradabzieher (falls für das Modell benötigt)
- Kronenmutternschlüssel für die Kupplung (PX / Rally / ...)
- Kupplungsabzieher (V50 / PK / PV)
- Maulschlüssel SW 14, 17 (2x bei PK), 19 (2x bei PX)
- Stecknüsse SW 11, 13, 17, 19, 22, 24 mit Ratsche oder Knebel und kurzer Verlängerung
- elt. Prüflampe

Das Ersatzteildepot im Gepäckfach sollte durch die nachstehend aufgelisteten Teile aufgestockt werden:

- einige Muttern, Schrauben und Unterlegscheiben M6
- einige Muttern und Unterlegscheiben M7
- einige Muttern und Unterlegscheiben M8
- Sicherungssplinte für Achsmuttern
- Sicherungssplinte „klein“ (Klemmaufnahme der Bremsbowdenzüge am Rad, ...)
- Scheibenfeder („Halbmonde“) für Kupplung und Polrad
- Sicherung für Kupplung
- Polradmutter
- Kerzenstecker
- kl. Tube Lagerfett
- ca. 3 Meter 1-adriges Kabel
- Reservehebel für Kupplung / Vorderradbremse